



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1480]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अगस्त 9, 2012/श्रावण 18, 1934

No. 1480]

NEW DELHI, THURSDAY, AUGUST 9, 2012/SHRAVANA 18, 1934

सङ्केत परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 9 अगस्त, 2012

का.आ. 1783(अ).—केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन भूतल परिवहन मंत्रालय (सङ्केत खण्ड) की अधिसूचना संख्याक का.आ. 1192(अ), तारीख 3 दिसम्बर, 2001, द्वारा राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 79 के 14.000 कि.मी. से 182.000 कि.मी. (नसीराबाद-चित्तौड़गढ़ सेक्शन) तक के खंड को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् प्राधिकरण कहा गया है) को सौंपा था;

और, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग खंड और स्थायी पुल के उपयोग के लिए फीस लोक वित्तपोषित परियोजना) नियम, 1997 के नियम 3; नियम 5 और नियम 11 तथा राष्ट्रीय राजमार्ग (फीस की दर) नियम, 1997 के नियम 3 के उप-नियम (2) के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 के द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के तत्कालीन पोत पवित्र, सङ्केत परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सङ्केत परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना संख्याक का.आ. 162(अ), तारीख 3 फरवरी, 2005 के द्वारा राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 79 के भीलवाड़ा-चित्तौड़गढ़, 81.000 कि.मी. से 163.900 कि.मी. (जिसमें पश्चात् उक्त खंड कहा गया है) के चार लेन के भू-खंड के उपयोग हेतु सारणी 1 के स्तरम् (3) और (4) में विनिर्दिष्ट फीस को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को उद्घृहीत और संग्रह करने के लिए प्राधिकृत किया था।

सारणी 1

क्रम संख्या	यान का प्रकार	एकतरफा यात्रा के लिए प्रति यान दर (82.900 कि.मी. लम्बाई के लिए) (रुपए में)	एक दिन में बहुचक्करों के लिए फीस दर
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	कार या जीप या वैन	40	60
2.	हल्के वाणिज्यिक यान (एलसीवी)	75	113
3.	ट्रक या बस	155	233
4.	भारी सनिर्माण मशीनरी या अर्थमूविंग उपस्कर	330	495

और केन्द्रीय सरकार, ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) की धारा 9 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का उपयोग करते हुए राष्ट्रीय राजमार्ग (अस्थाई पुल) नियम 1964, राष्ट्रीय राजमार्ग (किसी व्यक्ति द्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग सेवकशन / राष्ट्रीय राजमार्गों पर निर्मित स्थायी पुलों/अस्थाई पुलों के उपयोग के लिए फीस वसूल करना) नियम 1997, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग खंड और स्थायी पुल के उपयोग के लिए शुल्क - लोक वित्त पोषित परियोजना) नियम 1997 और राष्ट्रीय राजमार्ग (फीस की दर) नियम 1997 को उन बातों के सिवाय अधिक्रांत करते हुए, जिन्हे ऐसे अधिक्रमण से पहले किया गया है या करने का लोप किया गया है, राष्ट्रीय राजमार्गों के सेवकशनों, स्थायी पुलों, उपमार्गों और सुरुआतों के उपयोग के लिए फीस के संग्रहण हेतु राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 बनाया है जो कि सा.का.नि. 838 (अ) में तारीख 5 दिसम्बर 2008 को प्रकाशित हुआ है।

अतः अब, केन्द्रीय सरकार राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 (जिसमें इसके पश्चात् “उक्त नियम” कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956(1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, और भारत सरकार के तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना संख्यांक का.आ 162(अ), तारीख 3 फरवरी, 2005 को, उन बातों के सिवाय अधिक्रांत करते हुये हैं जिन्हें ऐसे अधिक्रमण से पहले किया गया है या करने का लोप किया गया है, राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 79 पर 82.900 कि.मी. लम्बाई के खंड के उपयोग के लिए नीचे सारणी 2 के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर चार और अधिक लेन के खण्डों के उपयोग हेतु सारणी 2 के स्तंभ (2) में विनिर्दिष्ट दर पर शुल्क (जिसमें इसके पश्चात् “आधार दर” कहा गया है) उदगृहीत करती है, लेकिन यह फीस सारणी 1 में दी गई फीस से 25 % से अधिक नहीं होगी और प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से अथवा संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क का संग्रह करने या अधिसूचना के आधिकारिक राजपत्र में 45 दिनों के भीतर प्रकाशन हेतु प्राधिकृत करती है, अर्थात् :-

सारणी 2

यान का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर यान	0.65
हल्के वाणिज्यिक यान, हल्के माल वाहक यान अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक(दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक यान	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (भ.सं.म.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ.) या बहुधुरीय यान (ब.धु.य.) (चार से छह धुरी)	3.45
अधिक बड़े आकार वाले यान (सात या अधिक धुरीय)	4.20

टिप्पण :

1. नीचे उद्गृहीत तथा संग्रहीत शुल्क ऐसे टोल प्लाजा के लिए निर्दिष्ट सङ्कर की निवल तम्बाई हेतु निम्नलिखित टोल प्लाजा पर शोध्य और संदेय होगा :

पथकर प्लाजा का अवस्थान (चेन्नै)	तंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए फीस संदेय है
163.650 कि.मी (जोजरो का खेड़ा गांव के पास, चित्तौड़गढ़ जिले में)	82.900

2. राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 में दिए गए यानों के प्रकार के समतुल्य यानों के प्रकार जैसा कि राष्ट्रीय राजमार्ग (फीस की दर) नियम 1997 में नीचे दी गई सारणी 3 में दिए गए है । फीस की वार्षिक वृद्धि किसी भी दशा में ठीक पूर्ववर्ती वर्ष में लागू दर के पच्चीस प्रतिशत से अधिक नहीं होगी।

सारणी 3

यान का प्रकार राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के अनुसार	यान का प्रकार राष्ट्रीय राजमार्ग (फीस की दर) नियम 1997 के अनुसार
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर यान	कार अथवा जीप अथवा वैन
हल्के वाणिज्यिक यान, हल्के माल वाहक यान अथवा मिनी बस	हल्के वाणिज्यिक यान
बस या ट्रक(दो धुरी वाले)	ट्रक या बस
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक यान	ट्रक या बस
भारी संनिर्माण मशीनरी (भ.सं.म.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ.)	भारी संनिर्माण मशीनरी या अर्थ मूविंग उपस्कर
बहुधुरीय यान (ब.धु.य.) (चार से छह धुरी)	ट्रक या बस
अधिक बड़े आकार वाले यान (सात या अधिक धुरीय)	ट्रक या बस

3. वर्ष 2012-13 के लिए, स्थानीय निजी यातायात के संबंध में मासिक पास की दर 200.00 रुपये (दो सौ रुपए मात्र) है जो, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क(दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार, प्रत्येक वर्ष पुनरीक्षण के अध्यधीन है ।

4. राजमार्ग सेवान से बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर प्रदान किया जायेगा अर्थात्

संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय फीस की रकम का दो तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

5. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में रजीस्ट्रीकृत वाणिज्यिक यान (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के यान के लिए विहित शुल्क का 50% होगा परन्तु यह कि ऐसे वाणिज्यिक यानों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक रोड उपलब्ध न हो ।

6. जो यांत्रिक यान नियमों के अधीन अपने प्रवर्ग के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदे हुए होंगे उन्हें उन दरों पर शुल्क का संदाय करना होगा जो उनसे अगली उच्च श्रेणी के यानों के लिए लागू होता है और उन्हें तब तक राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने का अधिकार नहीं होगा जब तक कि ऐसे यांत्रिक यान से अधिक भार को हटा न दिया जाए ।

7. यांत्रिक यानों के प्रवर्ग, उनके लिए अनुज्ञेय भार छूटप्राप्त यानों के प्रवर्ग, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी ।

8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार उपयोक्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को संप्रदर्शित किया जाएगा ।

9. उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार शुल्क की दरों का वार्षिक रूप से पुनरीक्षण किया जाएगा और किसी भी हालात में शुल्क की दरों में पच्चीस प्रतिशत से अधिक की वृद्धि नहीं की जायेगी और आगे की वार्षिक वृद्धि किसी भी दशा में पूर्ववर्ती वर्ष में लागू दर के पच्चीस प्रतिशत से अधिक नहीं होगी ।

10. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 278 करोड़ रूपए है । प्राधिकरण द्वारा उपयोक्ताओं से वसूल किए गए शुल्क के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली का अभिलेख रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के बाद लगाए गए शुल्क की दरों को घटाकर 40 प्रतिशत कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इनमें वार्षिक रूप से पुनरीक्षण किया जाएगा ।

[फा. सं. भारतप्रा/13013/81/10-11/सीओ-चित्तौड़गढ़]

बी. बी. मोहपात्रा, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 9th August, 2012

S.O. 1783(E).— Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O 1192 (E), dated 3rd December, 2001 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from kilometer 14.000 to kilometer 182.000 (Nasirabad-Chittorgarh Section) of National Highway No. 79 in the State of Rajasthan to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

And whereas, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) read with rules 3,5 and 11 of the National Highways (Fees for the Use of National Highways Section and Permanent Bridge-Public Funded Project) Rules, 1997 and sub-rule 2 of rule 3 of the National Highways (Rate of Fee) Rules, 1997, the Central Government, by notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O. 162 (E), dated 3rd February, 2005, has authorised the National Highways Authority of India for levying and collecting fee on mechanical vehicles for the use of four laned stretch from Bhilwara – Chittorgarh, km 81.000 to km 163.900 (hereinafter referred to as the "said stretch") of National Highway Number. 79 in the State of Rajasthan at the rates specified in columns (3) and (4) of Table 1.

TABLE I

S.No.	Types of Vehicle	Fee rate for vehicle for one way trip (for 82.900 km length) (in Rs.)	Fee rate for multiple trip in a day (in Rs.)
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Car or Jeep or Van	40	60
2.	Light Commercial Vehicle (LCV)	75	113
3.	Truck or Bus	155	233
4.	Heavy Construction Machinery and Earth Moving Equipment	330	495

2953 GI/12-2

And whereas, the Central Government, in exercise of the powers conferred by section 9 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) and in supersession of the National Highways (Temporary Bridges) Rules, 1964, the National Highways (Collection of Fees by any person for the Use of Section of National Highways/Permanent Bridge/Temporary Bridge on National Highways Rules, 1997 The National Highways (fees for the use of National Highways section and Permanent Bridge-Public Funded Project) Rules, 1997 has framed the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008, vide number G.S.R. 838 (E), dated 5th December, 2008, for collection of fee for use of sections of national highways, permanent bridges, bypasses and tunnels.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the "said rules") ,and in supersession of the notification of the Government of India, in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways), Number S.O. 162 (E), dated 3rd February, 2005, except as respect things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government hereby shall be levying the fee at the base rate specified in column (2) of Table 2 for net road section length of 82.900 km (hereinafter referred to as "base rate"), on the type of vehicles specified in column (1) of Table 2 limiting the increase in rate by twenty five percent of the rates of fee applicable as mentioned in Table 1 for the use of the "said stretch" and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor from the date of publication of this notification or within forty five days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, the said fee, namely:-

TABLE 2

Type of vehicle (1)	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees) (2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Good Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (Seven or more axles)	4.20

Notes: -

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plaza for net road length specified for such Toll Plaza:

Location of Toll Plaza (chainage)	Length (in km) for which fee is payable
Km/ch. 163.650 (near jojro Ka Kheda village in Chittorgarh district)	82.900

2. The type of vehicle as given in National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 shall correspond to the type of vehicle as given in the National Highways (Rate of Fee) Rules, 1997, as mentioned in Table 3.

TABLE 3

Type of Vehicle as per National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008	Type of vehicle as per National Highways (Rate of Fee) Rules, 1997
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	Car or Jeep or Van
Light Commercial Vehicle, Light Good Vehicle or Mini Bus	Light Commercial Vehicle (LCV)
Bus or Truck (Two Axles)	Truck or Bus
Three-axle commercial vehicles	Truck or Bus
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME)	Heavy construction machinery and earth moving equipment
Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	Truck or Bus
Oversized Vehicles (Seven or more axles)	Truck or Bus

3. The rate of monthly pass for local personal traffic is Rs. 200.00 (Rupees Two Hundred Only) for the year 2012-13 which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

4. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National Permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. Mechanical vehicles which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the rules, shall be liable to pay fee at such rates which is applicable for the next higher category of the vehicles and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the said rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

9. The fee rates shall be revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules subject to the condition that the increase in the rates of fee shall in no case be more than twenty-five percent of the rate applicable in the immediately preceding year.

10. The estimated capital cost of the project is Rupees 278 Crores. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/81/10-11/CO-Chittorgarh]

B. B. MOHAPATRA, Director